



Audi TT Coupé

40 TFSI S tronic

UVP 54.430,00 €

49.900,00 €

Anbieter: Autohaus Käsmann GmbH*

Tel.: +49 6261 92820

Kommissionsnr.: XKN947



Treibstoffart
Benzin



Leistung
145 kW (197 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Chronosgrau Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Alcantara/Leder-
Kombination mit S-
Prägung**

Sonderausstattung



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar, mit zusätzlich ausklappbarem Getränkehalter



LED-Scheinwerfer

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Überblick und Komfort bei geringem Energiebedarf und hoher Lebensdauer; besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten TT-Leuchtengrafik im Tag-und-Nacht-Design; besteht aus Abblendlicht, Fernlicht, kombinierter Tagfahr-, Positions- und Blinkfunktion, statischem Abbiegelicht sowie Allwetter- und Autobahnlicht, komplett in LED-Technologie mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. Darüber hinaus stehen mit Autobahnlicht und Landstraßenlicht unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden. Zusätzlich ermöglicht navigationsdatenbasierende Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. In dieser Konfiguration werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistentz noch durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt. Inklusive LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht, Licht-/Regensensor und Scheinwerfer-Reinigungsanlage.



LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck

Die Scheinwerfer in LED-Technologie erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung durch andere. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen.

Heckleuchten in LED-Technologie überzeugen durch eine schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, wodurch eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr ermöglicht wird. Die markante Lichtsignatur ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten.

Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.



Lederpaket

Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe und Mittelkonsole unten in Leder schwarz; in Verbindung mit S line Sportpaket in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau



MMI® Navigation plus

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio:

- Navigationssystem¹⁰ auf dem hochauflösenden 12,3 Zoll großen Audi virtual cockpit
- Kartenupdate online¹¹: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch-Pad zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz¹²
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- dynamische Zielführung mit TMC (in Verbindung mit Audi connect*: Online Verkehrsinformationen) und Anzeige von Alternativrouten
- alle Umfänge von MMI Radio
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- 2 SDXC-Speicherkartenleser
- DVD-Laufwerk (MP3, WMA, AAC, MPEG-4)
- Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 100 Watt
- In Kombination mit Audi connect* ist die Nutzung verschiedener Audi connect-Dienste wie z. B. Navigation mit Google^{TM,13} Satellitenkarte, Online Verkehrsinformationen, Parkplatzzinformationen,

Kraftstoffpreise und vielen weiteren möglich.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

10 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

11 Die ausgelieferte Kartenversion kann mit den ersten fünf im halbjährlichen Rhythmus erscheinenden Updates aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

12 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

13 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



Räder Audi Sport, 10-Y-Speichen, schwarz, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 255/30 R20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



S line competition plus

S line competition plus beinhaltet:

- Lackierungen Gletscherweiß Metallic, Chronosgrau Metallic, Tangorot Metallic oder Turboblau
- S line Exterieurpaket, zusätzlich mit Kühlerschutzgitter, Blade vorn, Schwelleraufsatz und Diffusoreinsatz in Schwarz glänzend
- Abgasendrohre schwarz verchromt
- feststehenden Heckflügelspoiler in Schwarz glänzend
- Optikpaket schwarz plus
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz (ein Angebot der Audi Sport GmbH)
- Designfolie „Audi Ringe“ auf dem Seitenschweller
- Räder Audi Sport, 5-Arm-Polygon, anthrazitschwarz, glanzgedreht*, 9,0 J x 19, Reifen 245/35 R 19 (ein Angebot der Audi Sport GmbH)
- Bremssättel rot lackiert
- S line-Sportfahrwerk mit dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung und Tieferlegung um 10 mm, für noch direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling
- S line Sportpaket
- Sportsitze plus vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Sitztiefe und Lehnenneigung, elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen, integrierten Kopfstützen und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie seitlicher Sitzblende (farbige Interieurelemente) in Glanzlack tangorot, Satinlack turboblau oder Chromlack schiefergrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Sitzbezüge in Alcantara**/Leder-Kombination schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten vorn in Expressrot oder Arablau sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, optional in Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten vorn in Expressrot oder Arablau sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lenkradkranz in Alcantara**/Leder-Kombination mit 12-Uhr-Markierung (rot bzw. grau) und Kontrastnähten in Expressrot bzw. Arablau
- Wählhebelknauf in Alcantara** schwarz
- farbige Interieurelemente an den seitlichen Sitzblenden, der Akzentspange an der Mittelkonsole sowie den Innenringen der Ausströmer in Glanzlack tangorot, Satinlack turboblau oder Chromlack schiefergrau
- erweiterte Aluminiumoptik im Interieur mit Fußstütze und Pedalerie aus Edelstahl sowie Elementen in Aluminiumoptik an Fensterheber- und Spiegelverstellungsschalter
- Lederpaket mit Armauflagen in den Türverkleidungen und Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot oder Arablau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Mittelkonsole und Einleger Türzuziehgriff, optional Dekoreinlagen in Carbon Köper (ein Angebot der Audi Sport GmbH)
- Audi virtual cockpit plus mit Sportanzeigen (nur für TT 45 TFSI S tronic quattro)
- Instrumententafel mit spezifischer Oberflächenstruktur
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern und S-Schriftzug
- Fußmatten Pure mit Einfassband in Expressrot oder Schwarz

optional erhältlich:

Sitzbezüge in Leder Feinnappa

auf Sportsitzen plus vorn in Schwarz, jeweils mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Rautensteppung und Kontrastnaht

* Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Räder dürfen nicht bei winterlichen

Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.
** Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



Sportsitze plus vorn

Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich mit integrierten Kopfstützen und deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen durch ihre sportliche Sitzposition aus. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitztiefe, Sitzlängsposition sowie Lehnen- und Sitzneigung zur Verfügung. Für Komfort sorgt die elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze. Ein optisches Highlight sind die seitlichen Sitzblenden (farbige Interieurelemente). Die Sportsitze plus vorn sind optional als weitere Sitzvariante mit pneumatischer Lehnenwangeneinstellung, pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie elektrischer Sitzeinstellung erhältlich.



Technology selection

- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi smartphone interface
- Komfortschlüssel

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar

Abbiege- und Allwetterlicht

statisches Abbiegelicht und Allwetterlichtfunktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall)

Aktionsausführung

Alcantara/Leder-Kombination mit S-Prägung

auf Sportsitzen plus vorn in Schwarz oder Rotorgrau, jeweils mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Rautensteppung und Kontrastnaht

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Audi Smartphone Interface

verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi. Bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt ins MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

* Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi Soundsystem

neun Lautsprecher inklusive Centerspeaker und zwei Bassboxen in den Türen, 5-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 155 Watt

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Bremssättel rot lackiert

rote Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel, mit S-Schriftzug vorn

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Mittelkonsole und Einleger am Türzuziehgriff

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische Signale und Anzeige im Display.

Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

mit Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl; Elemente in Aluminiumoptik an Fensterheber- und Spiegelverstellungsschalter

Farbige Interieurelemente Chromlack schiefergrau

an den seitlichen Sitzblenden, der Akzentspange an der Mittelkonsole sowie den Innenringen der Ausströmer, betonen das Interieurdesign

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Gewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Geschwindigkeitsregelanlage

Zwischen etwa 20 und 250 km/h kann das System, sofern es die Motorleistung zulässt, die gewünschte, individuell eingestellte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Geschwindigkeit wird im Audi virtual cockpit angezeigt. Das System reagiert nicht auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung.

Der einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer hilft ab ca. 30 km/h, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit z. B. innerhalb geschlossener Ortschaften nicht zu überschreiten. Diese Maximalgeschwindigkeit wird beim Erreichen des eingestellten Limits konstant gehalten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit beim

Beschleunigen überschritten werden. Die Begrenzung der Geschwindigkeit kann dadurch z. B. für einen Überholvorgang aufgehoben werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Heckspoiler

feststehender Heckflügelspoiler in Schwarz glänzend; auf Wunsch abwählbar

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- abblendbar
- automatisch abblendend, rahmenlos
 - kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann
 - Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.
 - Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die Rück Sitzbank mit zwei Sitzplätzen hat eine Zulassung als Kindersitz Gruppe III für Personen bis 1,45 m Körpergröße bzw. für Kinder bis zu 12 Jahren und bis zu 1,25 m Körpergröße im Kindersitz.

Komfortklimaautomatik

- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- mit sonnenstandsabhängiger Regelung, automatischer Umluftregelung, Stauluftregelung, Schlüsselkennung und Feuchtesensor
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss über die Motor-Start- Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

MMI Navigation plus

Paketinhalt

MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI touch

Optikpaket schwarz plus

- Optikpaket schwarz
- mit Audi Ringen vorn und hinten und Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Audi virtual cockpit dar. Es werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien inklusive Umlenkpunkten beim Längseinparken angezeigt, die beim Einparken oder Rangieren unterstützen.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

S line Sportfahrwerk

Beim S line-Sportfahrwerk mit gegenüber dem Sportfahrwerk um 10 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Aluminium-Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Schwenklager, Aluminium-Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Hilfsrahmen, Aluminium-Radträger und Stabilisator zum Einsatz.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen und Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite mehrstufig getrennt in den äußeren Ausströmern einstellbar

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt

Stoßfänger S line

Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Chronosgrau Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Coupe

Räder/Reifen

- Reifen 255/30 R20 92Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Nichtraucher Ausführung
- ohne Verkehrszeichenerkennung

Lenkrad

- TT-Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion plus

Sitze

- Alcantara/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-expressrot
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi virtual cockpit
- Bluetooth-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang
- Ohne Kompensator

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06Q.A 888evo4
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0L/145 KW FSI, Grundmotor ist: TD3/T2C
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- S tronic
- Start-Stop-System

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Gurtanlegekontrolle
- Leuchtweitenregulierung
- Licht-/Regensensor
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagesfahrlichtschaltung
- Wegfahrsperrung, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- ECO-Funktion

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typprüfand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Servolenkung

Typenklassen

Haftpflicht 17, Teilkasko 22, Vollkasko 20

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1500 - 4300 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	246 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,6 s

Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



185,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

2.688,00 €

Erstellt am 07.05.2024

Leistungsniveau	40
Max. Leistung	145 kW (197 PS) bei 4400 - 6000
Max. Leistung (PS)	197 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	145 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NO_x-Emissionen	22,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	1.705 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1.355 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic

Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad
Antrieb	Vorderradantrieb
Gepäckraumvolumen	305/712 l
Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11 m
Versicherungsklasse Teilkasko	22

* Anbieterinformationen

Autohaus Käsmann GmbH
Industriestraße 1a, 74821 Mosbach
Tel. 06261 - 9282-0
Fax 06261 - 9282-88
info(at)kaesmann.de
Registergericht: Amtsgericht Mannheim HRB 440-683

Versicherungsvertreter mit Erlaubnisbefreiung, Bundesrepublik Deutschland
Erlaubnisbefreiung nach § 34d Abs. 3 GewOG
Geschäftsführer
Roland Käsmann
Edmund Käsmann

Klemens Käsmann
Sitz der Gesellschaft:
Mosbach - Neckarelz

USt-Ident-Nummer: DE 811287921

Steuer-Nr.: 40007/03559
Berufsrechtliche Regelungen:

- §34 d Gewerbeordnung (ggf. § 34 e Gewerbeordnung)
- §§ 59 -68 WG
- VersVermV

Die berufsrechtlichen Regelungen können über www.gesetze-im-internet.de eingesehen werden.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594309/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/594309/fiches?noRedirect=false&language=DE>